

Kindersitz Recaro Young Sport Hero



Zusammenfassung

Durchschnittlicher Kindersitz mit leichten Schwächen in der Bedienung, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

ADAC Testergebnis: 3,4

Sicherheit 2,6

Bedienung 3,5

Ergonomie 2,7

Schadstoffe 1,0

Verarbeitung und Reinigung 1,7

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

0,6 bis 1,5

sehr gut

1,6 bis 2,5

gut

2,6 bis 3,5

befriedigend

3,6 bis 4,5

ausreichend

ab 4,6

mangelhaft

Beschreibung

ECE-Klasse: I / II / III
Für Kinder von 9 bis 36 kg (etwa ein bis 12 Jahre)
Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 8,4 kg

Allgemeine Daten zum Recaro Young Sport Hero

Preis in € (ca.)	230
Zugelassen für Größe/Gewicht	5) bis ca. 12 Jahre 9 bis 36 kg
Sitzgewicht	8,4 kg
Isofix	nein
Liegender Transport	nein
Fangkörper	nein
Zweipunktbefestigung	nein
Ausrichtung Rückwärts	nein
Montage	In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt: <ul style="list-style-type: none">• von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt• oder ab 15 kg ohne Hosenträgergurt

Stärken / Schwächen

Stärke**Schwächen**

Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Guter Gurtverlauf

- Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug

Bedienung

+ Sitzeinbau einfach

- Erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

- Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

- Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf

Ergonomie

+ Sehr gute Beinauflage

- Erhöhter Platzbedarf im Auto

+ Gute Polsterung

- Akzeptables Platzangebot fürs Kind

+ Günstige Sitzposition

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Schadstoffe

+ Sehr geringe Schadstoffbelastung

Verarbeitung und Reinigung

+ Maschinenwäsche möglich

+ Der Bezug ist leicht zu entfernen

+ Sehr gute Verarbeitung

